



DIADEMA

SERIE DGA

MOTORES BIEN PENSADOS

**MOTORES GASEOSOS
REFRIGERADOS POR AIRE
GAS NATURAL / GLP / BIOGAS**



USA  +1 713 776 2050

 info@diademaengine.com

ARG  +5411 4270-1185

 www.diademaengine.com

Motores gaseosos Refrigerados Por Aire

Máxima economía y confiabilidad combinadas con la refrigeración por aire son las características de estos motores gaseosos. Estos motores se fabrican para cumplir con las altas normas de protección ambiental y calidad bajo el nombre de DIADEMA.

Un diseño modular estricto asegura la estandarización de componentes, que resuelve muchos problemas de suministros de repuestos. Al ser refrigerados por aire, la serie de motores DGA funciona eficientemente en diferentes condiciones climáticas y es fácil su mantenimiento.

Características sobresalientes

Diferentes aplicaciones industriales como generación de energía, tractores, minería, petróleo, movimiento de tierra, construcción, manejo de materiales, manejo de fluidos, offshore, segmentos de mercado agroindustrial y automotor.

- Pistones refrigerados constantemente por un rociador de aceite incorporado para minimizar el desgaste de la camisa de cilindro.
- Sistema de tensionado de correa automática, resultando una mayor vida útil de la misma.
- Carburador con diafragma apto para múltiples combustibles gaseosos, con facilidad de configuración y servicio en campo.
- Menor consumo de gas comparado con otros motores de esta clase (hasta 20%)
- Lubricación a través del block del motor, para mantener la temperatura óptima del aceite.

- Acople por ambos extremos del motor, dependiendo del requerimiento específico de la aplicación.
- Sin tuberías de aceite de lubricación externa
- Opción provisión de bomba hidráulica impulsada por correa o engranajes, montada en el motor para cumplir con una aplicación específica.
- Todos los puntos de mantenimiento como carburador, varilla y reposición de aceite lubricante, filtros de aceite y aire de un lado del motor para facilitar el mantenimiento.
- Versiones turbocargado disponibles para motores de 4 y 6 cilindros.

Características estándar

- Componentes para carburador.
- Refrigerador de aceite lubricante
- Filtro de aceite lubricante
- Palanca de detención del motor (operador manual)
- Parada seguridad del motor por baja presión de aceite y alta temperatura.

- Amortiguador de vibración de torsión en la polea del cigüeñal (sólo para el motor DGA656/DGA656TC) según se aplique
- Unidad de tensión de correa automática.
- Sistema de apagado de motor eléctrico/mecánico en caso de falla de la correa en "V"

Características opcionales

- Panel de control del motor que consta de botón de arranque, medidor de aceite de lubricación, amperímetro, temperatura, rpm y cuenta horas.
- Silenciador tipo industrial / hospitalario.
- Protector contra chispas en silenciador de escape
- Filtro de aire seco con válvula de evacuación e indicador de restricción (prelimpiador disponible a pedido)
- Unidad de ajuste de velocidad de tipo tornillo en carburador DIADEMA.
- Soportes del motor
- Acoplamiento flexible tipo Holset con bridas.
- Provisión para bomba hidráulica impulsada por engranajes.
- Compresor impulsado por engranajes
- Apagado automático de motor en caso de baja presión de aceite lubricante, alta temperatura de cabezal del cilindro, falla de la correa en V y sobrevelocidad del motor (detalles a pedido)

- Tuberías de salida de aire caliente y tubería de toma de aire frío (detalles a pedido).
- Carga de aceite y disposición de varilla elevados.
- Sumideros de aceite de lubricación especiales para adecuarse a altas inclinaciones (detalles a pedido).
- Acople del volante (SAE4;3;2 y 1).
- Sistema de arranque eléctrico de 12V/24V
- Arranque en climas fríos a menos de 5 °C hasta -20 °C/ -4 °F (detalles a pedido).
- Tanque separador de agua y o condensados.
 - Automatización de motores gaseosos con control y monitoreo local y remoto de todas las variables.
 - Comunicación protocolo modbus.
 - Aplicación telefónica y sistemas tipo SCADA.

Nota: La selección depende de la aplicación, rpm, y torque a transmitir.

Especificaciones Breves

Modelos	DGA219	DGA328	DGA438	DGA656	DGA438TC	DGA656TC
Descripción del motor	Motores gaseosos verticales, refrigerados con aire, de cuatro tiempos, con sistema de ignición a chispa, naturalmente aspirados				Motores gaseosos verticales, refrigerados con aire, de cuatro tiempos, con sistema de ignición a chispa, turbocargados	
Diámetro por carrera (mm)	100 x 120					
Desplazamiento (cc)	1884	2826	3786	5652	3768	5652
Relación de compresión	8:1					
Dirección de la rotación	Antihorario (si se mira desde el extremo del volante)					
Velocidad máxima de operación (rpm)	2300	2300	2500	2300	2000	2300
Operación mínima (rpm)	1500					
Bajo ralentí (rpm)	650					
Peso seco sin volante (kg)	243	300	338	430	338	448
Peso de volante estándar para aplicaciones industriales (kg)	41	41	39	39	39	39

Nota:

Para elegir un motor que se ajuste mejor a sus necesidades, consulte con DIADEMA.

Dimensiones totales y planos de instalación para

DGA219/ DGA328/
DGA438/ DGA656
motores

Modelo del motor	A	B	C*	D*	X	X1
DGA219	678	704	872	301	342	455
DGA328	808	704	868	297	272	585
DGA438	938	704	868	297	602	715
DGA656	1277	704	922	300	869	982
DGA438TC	938	704	868	297	602	715
DGA656TC	1145	704	878	300	869	982

*Todas las dimensiones están en mm y pueden variar según las alternaciones, dependiendo de las aplicaciones.



