



Enriching Lives

Eficiencia y potencia redefinidas

KIRLOSKAR
G Drive Engines



Alto rendimiento
y confiabilidad



USA +1 713 776 2050
ARG +5411 4270 1185

info@diademaengine.com
www.diademaengine.com

Quiénes somos -

- Kirloskar Oil Engines Limited, fundada en 1946 y conocida popularmente como KOEL, posee más de 7 décadas de excelencia en ingeniería.
- Fabricante líder de motores diesel y de grupos electrógenos de India.
- Plantas de producción ubicadas en Kagal, Nashik y Rajkot.
- Producción anual de más de 2.25.000 motores diesel de 4 hp a 11.000 hpy 12.000 grupos electrógenos.
- Célula independiente de ingeniería e investigación que usa software de diseño de motores y laboratorios de pruebas de emisiones de la más alta calidad.
- Motores usados por más de 100 aplicaciones diferentes y suministrados a más de 60 países.
- Una marca asociada con la confianza.

Plantas de producción -

- Motores y grupos electrógenos fabricados completamente por nosotros en nuestra innovadora planta en Kagal ubicada cerca de la ciudad de Kolhapur en India.
- Componentes fundamentales como el cigüeñal, el árbol de levas, el cabezal del cilindro, la biela, la caja de engranajes y muchos más se fabrican internamente.
- Mediante la adopción de los principios de los sistemas de producción de Toyota, utilizamos la mejor combinación entre el hombre, la máquina y el método para lograr eficiencia, velocidad y una alta calidad.
- En Kirloskar, creemos que la industria y el entorno pueden y deben coexistir de manera que se beneficien mutuamente. Este pensamiento se llevó a la práctica de modo que no solo son nuestros grupos electrógenos ecológicos, sino que además se fabrican de forma ecológica.



En cumplimiento con cero defectos -

- Sistemas de Gestión de Calidad Total (TQM): una combinación de las normas ISO9001, ISO14001 y OHSAS 18001 para la calidad, el medioambiente y la seguridad.
- El principio de la "Calidad en primer lugar", KOEL continuamente toma varias medidas para llevar adelante los productos con cero defectos.

Funciones y beneficios

Funciones	Beneficios	Disponible en
Intervalo de servicio de 500 horas	Mayor tiempo de productividad, reducción de las horas-hombre, OPEX reducido	Todos los motores
Sensores precisos	Seguridad del motor mejorada	Todos los motores
Mayor eficiencia del combustible	OPEX reducido	Todos los motores
Rendimiento transitorio incomparable	Estabilidad operativa mejorada	Todos los motores
Diseño resistente para diferentes condiciones climáticas	Confiabilidad asegurada, mayor tiempo de productividad	Todos los motores
Inigualables sistemas de seguridad del motor enfriado por líquido	Presión baja del aceite, temperatura elevada del motor, nivel bajo del refrigerante	Los motores enfriados por líquido, alta velocidad adicional del motor de 156 hp a 750 hp
Inigualables sistemas de seguridad del motor enfriado por aire	Presión baja del aceite, temperatura elevada del motor, falla de la correa en V	Enfriados por aire
Protecciones para las piezas giratorias	Seguridad del equipo y del personal mejorada	Todos los motores
Protector contra piedras para protección del núcleo del radiador	Protección del núcleo del radiador	Enfriados por líquido
Sincronización compatible	Flexibilidad aumentada para la sincronización	de 156 hp a 750 hp
Capacidad de conmutación dual de rpm	Inventario, requisito de espacio, plazo de entrega reducidos	Especificaciones nominales seleccionadas



Accesorios adicionales

- Kit de bomba de drenaje de aceite lubricante
- Arnés de cableado
- Kit de conectores de acoplamiento de los sensores
- Kit de calentador de camisa de agua para los motores enfriados por líquido
- Separador de agua
- Unidad de tanque de combustible con sensor eléctrico de nivel de combustible, interruptor de nivel de dos posiciones, calibre mecánico, respiradero, etc.
- Kit de fuelle de salida

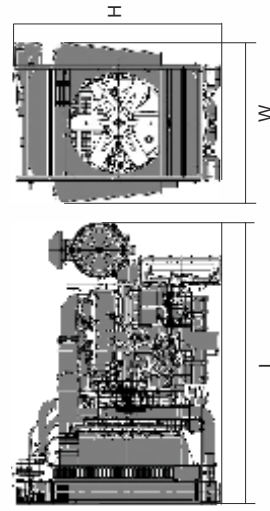
ESPECIFICACIONES DE KIRLOSKAR G DRIVE ENGINES - ENFRIADOS POR LÍQUIDO (Motores usados en grupos electrógenos diesel)

Especificaciones del motor	2R1040		3R1040		4R1040		4R1040TA		4K1080TA ^S		4K1080TA ^E		6K1080TA		6S1500TA		6S1880TA		DV8		DV8		DV10		DV12			
	Unidad	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	
Velocidad nominal	rpm	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	50+50	50+50	50+50	50+50	50+50	50+50	50+50	50+50	
Marcha en vacío	rpm	27	30	42	46	56	62	83	90	83	90	105	112	156	170	248	279	310	310	400	490	400	400	608	608	750	750	
Potencia primaria nominal bruta (PRP) de salida en conformidad con la ISO3046	kW/m	19,87	22,08	30,9	33,9	41,2	45,6	61,1	66,2	77,3	82,4	114,8	125,1	147,2	169,3	182,5	205,3	228,1	228,1	294,4	360,6	294,4	294,4	447,5	447,5	552	552	
Potencia primaria nominal de reserva bruta (PRP) de salida en conformidad con la ISO3046	kW/m	21,86	24,29	34	37,2	45,3	50,2	67,2	72,9	85	90,7	126,3	137,6	161,9	186,2	200,8	225,9	251	251	323,8	396,7	323,8	323,8	492,2	492,2	579,6	579,6	
Consumo de combustible* 75% en la potencia motriz de salida	L/h	4,08	4,58	5,8	7,2	7,4	9,7	11,1	12,8	13,8	15,6	17	17,3	20,7	21,9	25	31,9	31,9	42,2	45	49,5	51,8	61,6	63,2	79,5	79,5	96,6	96
100% de salida	L/h	5,33	6,1	7,7	9,6	9,8	12,9	14,6	17	18,3	20,8	22,5	23,6	26,7	29,2	34	42,1	42,3	55	55,1	66	69,2	80,4	84,9	99,7	106,7	128,8	132
Cilindros y configuración		2 - En serie		3 - En serie		4 - En serie		4 - En serie		4 - En serie		4 - En serie		6 - En serie		6 - En serie		6 - En serie		8 - V		8 - V		10 - V		12 - V		
Dímetro x carrera	mm	105 x 120		105 x 120		105 x 120		105 x 120		105 x 120		105 x 125		105 x 125		105 x 125		105 x 125		130 x 150		130 x 150		130 x 150		130 x 150		
Cilindrada	Lit	2,08		3,12		4,16		4,16		4,16		4,32		4,32		6,48		8,86		8,86		15,91		15,91		19,91		
Aspiración		Natural		Natural		Natural		Natural		Natural		Turbo cargado después de enfriado		Turbo cargado después de enfriado		Turbo cargado después de enfriado		Turbo cargado después de enfriado		Turbo cargado después de enfriado		Turbo cargado después de enfriado		Turbo cargado después de enfriado		Turbo cargado después de enfriado		
Sistema de arranque		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		
Regulador		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		
Capacidad del colector de aceite lubricante	Lit	7		9		11		11		11		17		17		21		24		24		41		41		45		
Capacidad del refrigerante	Lit	10		12		18		24		24		49		54		54		54		54		123		123		144		
Dimensiones del motor incluido el radiador	L	927		1035		1218		1415		1415		1464		1531		1552		1765		1765		2038		2038		2056		
	W	769		739		783		826		826		900		971		957		1287		1287		1227		1227		1624		
	H	1054		1072		1102		1142		1142		1167		1104		1324		1418		1418		1574		1574		1684		
Peso del motor sin el peso bruto/neto del radiador	kg	355 / 270		460 / 360		540 / 420		570 / 460		570 / 460		670 / 585		670 / 585		715 / 630		930 / 820		930 / 820		1210 / 950		1210 / 950		2030 / 1920		
Peso bruto/neto del radiador y de los accesorios	kg	40 / 25		63 / 50		75 / 60		77 / 60		77 / 60		77 / 60		77 / 60		122 / 105		120 / 98		120 / 98		300 / 200		300 / 200		690 / 570		

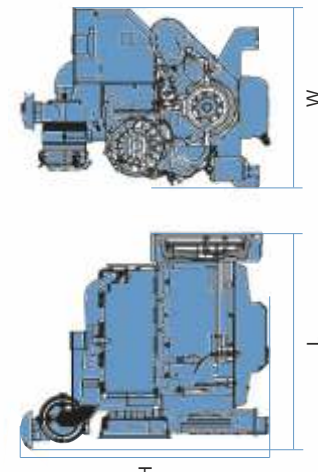
ESPECIFICACIONES DE KIRLOSKAR G DRIVE ENGINES - ENFRIADOS POR AIRE (Motores usados en grupos electrógenos diesel)

Especificaciones del motor	HA294		HA394		HA494		HA494TC		HA694		HA694TC		
	Unidad	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
Velocidad nominal	rpm	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
Potencia primaria nominal bruta (PRP) de salida en conformidad con la ISO3046	hp	20,5	23	32	38	43	52	56	65	65	78	83	98
Potencia primaria nominal de reserva bruta (PRP) de salida en conformidad con la ISO3046	hp	22,55	25,3	35,2	41,8	47,3	57,2	61,6	71,5	71,5	85,8	91,3	107,8
Consumo de combustible* 75% en la potencia motriz de salida	L/h	3,07	3,45	4,94	5,83	6,83	8,21	8,15	9,12	10,32	12,53	12,67	14,44
100% de salida	L/h	4,03	4,60	6,25	7,35	8,35	10,03	11,07	12,31	12,69	15,32	16,11	18,33
Cilindros y configuración		2 - En serie		3 - En serie		4 - En serie		4 - En serie		6 - En serie		6 - En serie	
Dímetro x carrera	mm	100 x 120		100 x 120		100 x 120		100 x 120		100 x 120		100 x 120	
Cilindrada	Lit	1,88		2,82		3,78		3,78		5,65		5,65	
Aspiración		Natural		Natural		Natural		Turbo cargado		Natural		Turbo cargado	
Sistema de arranque		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica	
Regulador		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica		Mecánica	
Capacidad del colector de aceite lubricante	Lit	5,5		9		12,5		12,5		15,5		15,5	
Dimensiones del motor	L	678		808		938		938		1145		1277	
	W	704		704		704		704		704		760	
	H	873		873		873		873		922		878	
Peso neto en seco del motor con volante	kg	285		340		405		410		497		502	

ENFRIADOS POR AGUA



ENFRIADOS POR AIRE



*Notas 1. *Con la gravedad específica 0,845 del diesel (5 % de tolerancia) 2. Estos pesos son solo para manipulación y transporte. 3. Para las condiciones del emplazamiento aparte de las condiciones operativas consulte a KOEL para la potencia motriz. 4. Para la potencia nominal de rpm dual consulte a la oficina más cercana de KOEL. 5. # El intervalo del servicio está sujeto al uso de aceite grado SAE15W40 API, C14. 6. El motor 4K1080TA está provisto de un paquete de refrigeración optimizado para generar potencias nominales establecidas de 100 kVA a 115 kVA. 7. El motor 4K1080TA está provisto de un paquete de refrigeración mejorado para generar potencias nominales establecidas de 125 kVA a 135 kVA.

Definiciones de las potencias nominales: PRP (Potencia primaria nominal) - Las potencias primarias nominales PRP se aplican para suministrar energía eléctrica continua en una carga variable en lugar de la energía adquirida comercialmente. No hay límite de horas de funcionamiento anuales y este modelo puede suministrar un 10 % de sobrecarga de energía durante 1 hora en 12 horas.

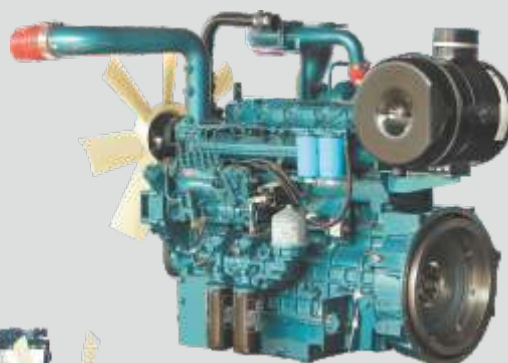
ESP (Sistema de energía de reserva en caso de emergencia) - La potencia nominal ESP se define como la potencia máxima disponible durante una secuencia de energía eléctrica variable, bajo las condiciones establecidas, que un grupo electrogeno puede proporcionar en caso de una interrupción en el suministro eléctrico de la red pública.

Esta potencia nominal es aplicable para 200 horas de funcionamiento por año con los intervalos de mantenimiento y procedimientos que se llevan a cabo. La salida de potencia promedio permitida de más de 24 horas de funcionamiento no debe exceder el 70 % de la ESP. No se permite una sobrecarga por encima de la potencia nominal ESP.

Serie R
de 27 hp a 112 hp



Serie K
de 156 hp a 230 hp



Serie DV
de 400 hp a 750 hp



Serie SL
de 248 hp a 310 hp



Serie HA
de 20,5 hp a 98 hp



Nota: las imágenes son meramente ilustrativas, el producto real puede variar.



USA +1 713 776 2050 info@diademaengine.com
ARG +5411 4270 1185 www.diademaengine.com

Los detalles técnicos mencionados anteriormente pueden variar según la condición/situación del emplazamiento. Como se contemplan las mejoras continuas la descripción y las ilustraciones no son obligatorias.

Esta catálogo está sujeto a derechos de autor y no se puede reproducir de ninguna forma, ni siquiera partes del mismo, sin previo permiso por escrito por los propietarios de los derechos de copia, Kirloskar Oil Engines Ltd.